

Taller internacional:  
**Gobernanza, movilidad y reducción de la pobreza:  
lecciones de Medellín, Colombia**

Medellín, 12-14 de diciembre de 2011, Universidad Nacional de Colombia, sede Medellín

# El significado social de la movilidad

Peter Brand

Escuela de Planeación Urbano-Regional

Facultad de Arquitectura

Universidad Nacional de Colombia, Sede Medellín



**UKaid**  
from the Department for  
International Development



UNIVERSIDAD  
**NACIONAL**  
DE COLOMBIA  
SEDE MEDELLÍN



Universidad de  
**los Andes**



¿Están las nuevas movilidades (e inmovilidades) cambiando el marginamiento de los pobres en los barrios periféricos?



¿Se están produciendo nuevos sentidos de inclusión e integración socio-espacial que conducen a la reducción de la pobreza?

# ¿La movilidad como nuevo paradigma de la sociología?

- Movilidad: la globalización, los revolucionarios avances en telecomunicaciones, la rebaja en costos y la masificación de los medios de transporte físico, y la consecuente desterritorialización de la vida económica y social.
- Urry (2002): en vez de la preocupación sociológica centrada en sólidas estructuras sociales, hay que poner en primer plano el movimiento y los flujos como los fenómenos organizadores de la vida social actual.
- La movilidad como una característica, una condición y una exigencia de las sociedades contemporáneas.
- La pluralidad de los medios reales y virtuales – movilidades – y su importancia en la organización tanto social como espacial.



# Movilidades y fluidificación ...

- Antes un lujo, hoy en día la movilidad se ha convertido en una necesidad generalizada y una **carga pesada**. Estar en movimiento, real y virtualmente, estar conectado permanentemente, se ha vuelto una condición exigente y estresante (Bauman, 2000).

- Disueltas las viejas estructuras industriales y la sociedad de masas, la producción y el trabajo se han flexibilizado, con la consecuente **individualización** de las relaciones y rutinas sociales.



- La **coordinación de actividades** cada vez más individualizadas (en cuanto al trabajo, la familia, las amistades, etc.) es un reto permanente.

# Movilidades ... e inmovilidades

- Ahora el lujo, según Bauman (2000), consiste en poder escaparse de la obligación permanente de ser móvil, retirarse de sus incesantes afanes. En este caso, 'inmovilizarse' consiste en un acto de poder que implica la capacidad casi ilimitada de elección de lugar.
- Al otro extremo están los grupos sociales anclados a un solo territorio por la falta casi absoluta de recursos para la movilidad.
- Como observa Bauman, el aumento de movilidad no homogeniza las sociedades sino que las estratifica y polariza: libera a algunos individuos para actuar a distancia y deshacerse de cualquier apego territorial, mientras aprisiona a otros en una localidad determinada

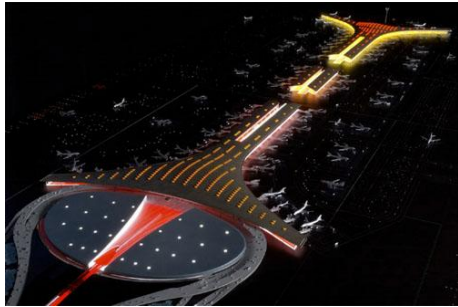


# Algunas precisiones conceptuales

Transporte - Accesibilidad - Conectividad

Cosas materiales    Cosas inmateriales  
(bienes, personas)    (información, imágenes)

**Movilidad**



# Transporte, accesibilidad, conectividad

- **Transporte:** Infraestructuras y sistemas operativos de desplazamiento físico de objetos y personas.
- **Accesibilidad:** las condiciones objetivas de mover algo o alguien, regido por el principio de la maximización de utilidad (Ohnmacht et al., 2007: 16); la forma en que las personas acceden a servicios a costos razonables, en tiempo razonable y con una facilidad razonable).

Factores de velocidad y costo, pero también consideraciones energéticas y ambientales, y de equidad social (Bocarejo y Oviedo, 2010); las posibilidades de acceso de los usuarios (relación costos-ingresos, pero también limitaciones físicas y desventajas cognitivas de los usuarios, la discriminación por género, etc.).

- **Conectividad:** tecnologías de la información y comunicación – TIC.

# Movilidad y motilidad

- **Movilidad:** la pluralidad de los medios y tipos de movimiento, tanto físicos como virtuales, en su relación con la organización tanto social como espacial (Ohnmacht et al., 2007).
- **Motilidad:** la capacidad actual o potencial de ser móvil en el espacio socio-geográfico; acceso y apropiación de los medios de acuerdo con las circunstancias particulares (Kaufmann et al., 2004: p.76).
  - la movilidad socio-espacial no es un fenómeno plano y uniforme en su carácter, significado y consecuencias.
  - la movilidad socioespacial se realiza en contextos socioespaciales diferentes, y sus consecuencias dependen del contexto estructural y cultural.



# Indicaciones conceptuales

- No podemos esperar que los Metrocables conduzcan directa e inexorablemente a una mayor integración de los barrios populares y la reducción de la pobreza.
- Hay que tener en cuenta las condiciones de informalidad en dichos sectores – en el trabajo, en el acceso a los servicios públicos, en las relaciones con la administración local, en los órdenes de poder y prestigio.
- Será importante también considerar el conjunto de barreras y obstáculos para una mayor integración urbana, las rutinas cotidianas de la población en toda su diversidad, los horizontes sociales y las expectativas individuales.

