



Iniciativas locales e intervenciones del gobierno local: Un estudio de caso en el Miocable-Cali

**Taller internacional:
Gobierno local, movilidad urbana y reducción de pobreza.
Lecciones de Medellín**

Universidad Nacional de Colombia
Diciembre 13 de 2011

Diana Daste

Development Planning Unit
University College London

/ diana.daste@ucl.ac.uk



Iniciativas locales y gobierno Local: Un caso en el Miocable de Cali

1. Introducción
2. Objetivos de la investigación: Un proceso en curso
3. Cali: Panorama general
4. Orígenes del Miocable
5. La Comuna 20
6. Iniciativa y tránsito político
7. La respuesta del gobierno local
8. Demandas sociales y preocupaciones
9. Diferencias y oportunidad



La investigación

Componentes:

Objetivo: Ofrecer un panorama general sobre los procesos sociales y políticos alrededor de la implementación del Miocable en Cali.

Finalidad: Contribuir con la generación de conocimiento a un proceso de gobernanza que tenga como ejes a la participación, reconocimiento y distribución justa de los recursos.

- Mostrar un proceso
- Identificar similitudes y diferencias con proyectos implementados
- Construir sobre conocimiento
- Recomendar para incidir en política pública



Cali: Un panorama general



- Sur occidente de Colombia, capital del *Valle del Cauca*
- Tercera ciudad de Colombia: 2.1 M hab.
- Polo de actividad industrial y comercial significativo en el país. Ingenios azucareros, Plantas multinacionales



Foto: www.elpais.com



Cali: Generalidades

- Historia de cultura cívica
- Fuertemente afectada por los carteles de la droga y la crisis económica
- Incremento de la violencia
- Centro urbano : receptor de desplazados
 - Asentamientos informales (Aguablanca – Siloe)



<http://viajesycolombia.com>

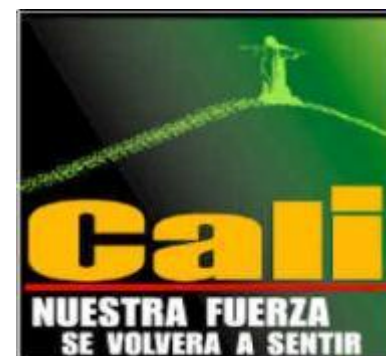


paisatours.com



El gobierno local 1990s-2007

- Corrupción: Destitución de 2 alcaldes
- Carencia de liderazgo administrativo
- Reducción de la inversión social
 - “Cali, nuestra fuerza se volverá a sentir” : 2002
 - Crisis social y política generalizada con un mayor impacto en los sectores más excluidos



MIOCABLE: Iniciativa local

- Primer documento por un líder local de la Comuna 20. Ruben Hurtado – Q.E.P.D: antes de 2002
- “Aprovechar las oportunidades topográficas para superar la pobreza y convertir una de las zonas más deprimidas y peligrosas de la ciudad, en un distrito turístico y ecológico mientras que ofrece una solución de transporte para la comuna 20”



La iniciativa: Distrito ecológico y turístico

- Mecanismo de desarrollo alternativo comprendiendo las riquezas culturales, ecologicas, turisticas y topograficas
- Ocupar productivamente una comunidad semi-paralizada por depender casi totalmente de la construccion
- ‘Cluster’ artesanal y turistico

“Un llamado para que soñemos con un futuro mejor, que nos imaginemos la comunidad como la queremos y nos dediquemos a construirla”



Comuna 20: El pesebre de Cali

- El area urbana de Cali está dividido en 22 Comunas
- Comuna 20: 65.000 h (2008)
- 4% poblacion de Cali



All fotos in: www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=633747



Comuna 20: Perfil socioeconómico (2008)

- 49% hombres/ 51% mujeres
- Estrato 1 - 83%
- Estrato 2 - 14%
- Estrato 3 - 3%
- Estrato 4, 5 y 6 – 0%
- En edad de trabajar(15 a 64 años) = 36.520 personas- 59.9% población total
- Ocupadas – 23.1%
- 14.6% de los desplazados residentes en Cali (18&20)

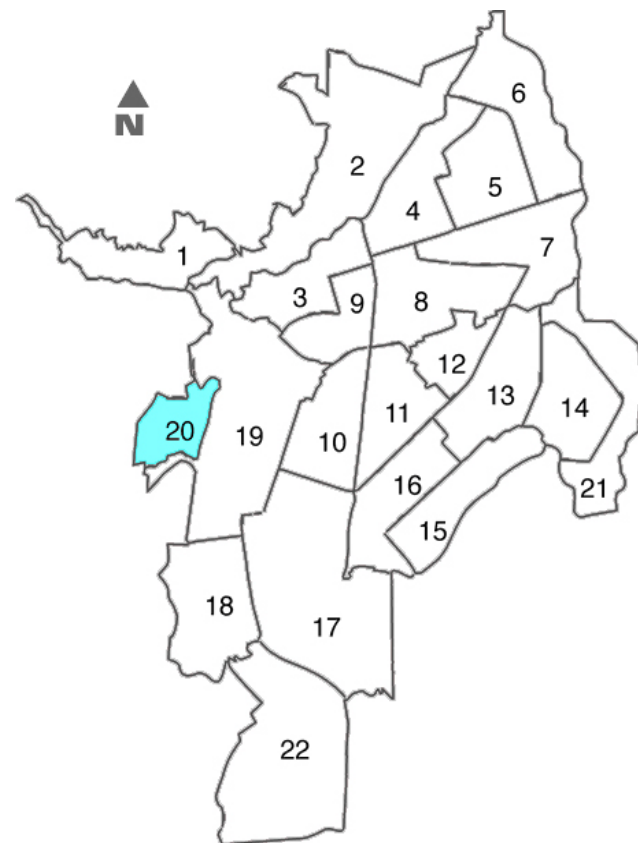


Imagen: Planeación municipal Cali



Comuna 20:

- Zona verde adecuada:
 - Siloé 0.11 m² pp
 - Cali 5.12 m² pp
- Categorizada como zona de alto riesgo (social y físico)
- Baja inversión social
- Sentido de abandono— Baja infraestructura
- Altas tasas de criminalidad
- Informalidad (vivienda y actividad económica)



historico.elpais.com.co



elpais.com.co



Iniciativa y tránsito político

- Miocable: en el Concejo Municipal en 2006 bajo Alcalde Apolinar Salcedo (2004 – 2007), a cargo de la construcción del BRT MIO (Masivo Integrado de Occidente)
- Aprobado en la administración actual : “Cali: Un nuevo latir”
 - 21 Mega-obras plan de desarrollo
 - MIOCABLE parte del MIO – Comuna 20 (Masivo Integrado de Occidente)
- METROCALI: Institución encargada
 - Fortaleza en la dimensión institucional
 - Fuerte componente técnico
 - Trazado según criterios de la comunidad (?)

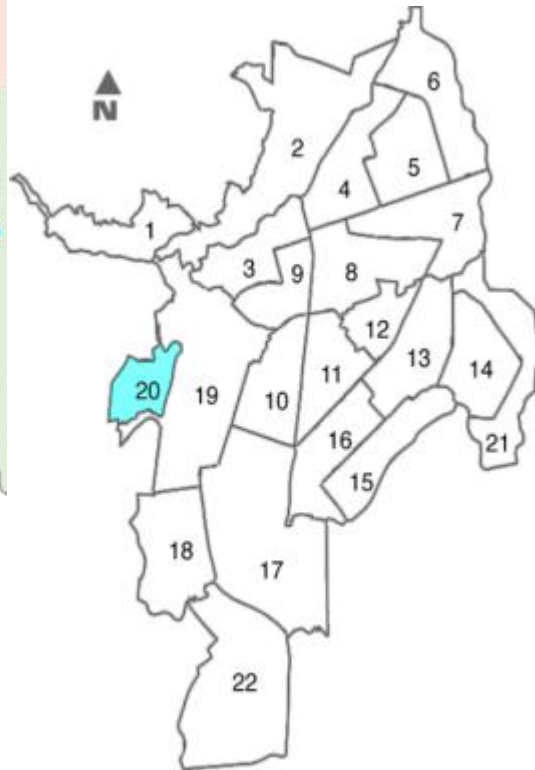


CALI, UN NUEVO LATIR!





Mio BRT system route map
Source: Metrocali



Cali administrative map
Source: Planeacion Municipal



Fotos: Website Metrocali



Trazado y características

1. Cañaveralejo 2. Tierra Blanca, 3 Los Mudos, 4 Brisas de Mayo



Mio BRT system route map
Source: Metrocali

Inversion	\$66.976.524.30 0 COP
Funding:	Municipio.
Santiago de Cali	Sobretasa Gasolina
Capacidad:	60 Cabins, 8 passengers 22.000 passengers daily
Distancia:	2.2 Km
Contractor	Union Temporal
Interventor:	Mio Cable (Leither, Ingeocable, conalvias) CONSORCIO INTEGRACIÓN MODAL



La iniciativa y la ejecucion

- Falta de articulacion del MIOCABLE en un plan de desarrollo comprensivo y orientado al mejoramiento de las condiciones de vida de la comuna 20
- No hace parte de las 21 megaobras y se considera como una solucion de transporte
- Inversion social VS Socializacion del proyecto – “Faltan recursos”
- Mantiene el componente artesanal con el que se pretende generar empleo: Construcccion del parque y actividad artesanal– 3300 empleos directos
- Se pierde el componente de turismo



Demandas y preocupaciones

Resistencia de la comunidad: El Miocable ha abierto una ventana para exigir el saldo de la deuda historica (Servicios publicos: Irregular)

Categoria de alto riesgo e inversion social

Compensaciones justas: 10M pesos por vender, 35M para comprar –
Presiones

Incremento del precio del suelo e impuesto predial

Acceso a las estaciones: Niños, ancianos, discapacidad

Paradoja: Desarrollo concebido desde la comunidad fragmentado al llegar a esferas de poder desconectado de las necesidades del desarrollo local



Diferencias y oportunidades

Diferencias:

- Origen de la iniciativa
- Esquema de financiación
- Integración a un plan de desarrollo

Similitudes:

- Fortaleza institucional
- Proceso técnico

Oportunidad:

- Contexto en proceso
- Aprender e incidir
- Escuchar e integrar diferentes voces para construir desde el intercambio de conocimiento y experiencias un desarrollo inclusivo y sostenible

