

Taller Nacional, Universidad de los Andes, 26 y 27 mayo de 2011, Bogotá.  
Gobernanza local, movilidad urbana y reducción de la  
pobreza: lecciones de Medellín

# Los Metrocables de Medellín

Presentación de Avances

Equipo de la Universidad Nacional de Colombia



**UKaid**  
From the Department for  
International Development



UNIVERSIDAD  
**NACIONAL**  
DE COLOMBIA  
SEDE MEDELLÍN





# **Los efectos de la movilidad sobre la economía local, la pobreza y la diversidad**

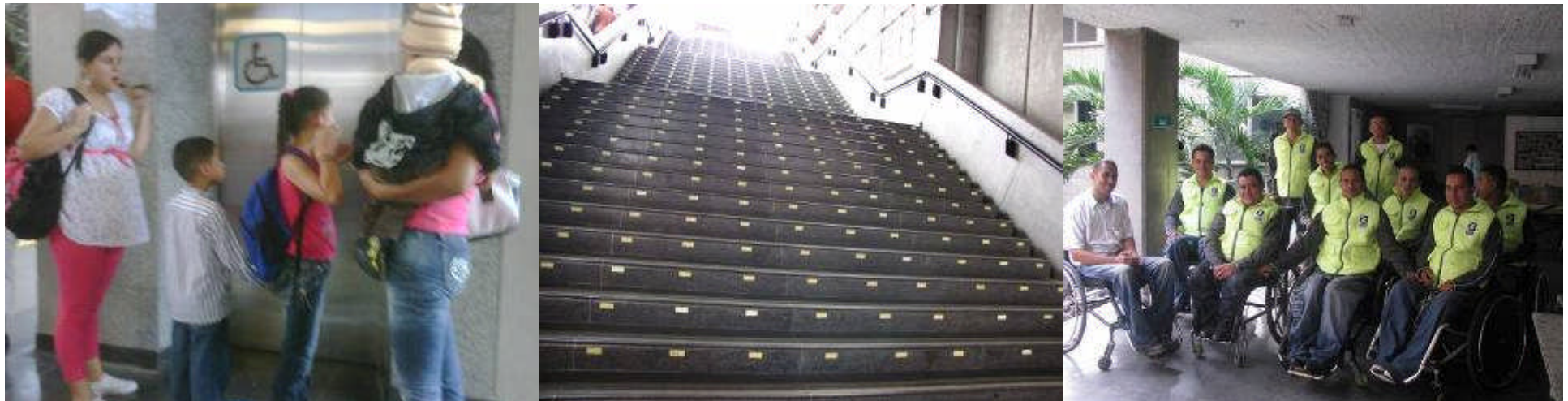
- 1. Población en situación de discapacidad**
- 2. Género**
- 3. Servicios complementarios**

# La población en situación de discapacidad

El metro, en sus inicios, poco ha tenido en cuenta la población en situación de discapacidad.

Con el tiempo, ha logrado algunas mejoras en la infraestructura.

Fotos: Germán Alonso Chavarría



# La población en situación de discapacidad



- Escalas que hubieran podido ser rampas
- Poco conocimiento de los diferentes tipos de limitaciones
- Necesidad de ayuda para entrar en las cabinas
- Riesgo de caída para personas ciegas o con muletas



Fotos: Germán Alonso Chavarría

# La población en situación de discapacidad

- Problemas de tiempo en el uso de las plataformas
- Limitaciones en el acceso a los ascensores





# La población en situación de discapacidad

- Sentimiento de dependencia
- Descontento por el incumplimiento de normas

Fotos: Germán Alonso Chavarría



# La población en situación de discapacidad

2010: la administración municipal ha cancelado aprox. \$3.360.000.000 de subsidio a personas en situación de discapacidad para transporte así:

5.600 personas

\$120.000 en

5 pagos anuales.



## 2. Género

- Ref. Trabajo pendiente con base en los estudios de preferencias declaradas.
- En el metro, hay problemas para las mujeres: “Nos tocan mucho en las horas- pico... Y la cultura- metro nos impide protestar contra los atrevidos”.
- “En el cable, no enfrentamos estos problemas.”

## 3. Servicios complementarios

- Bibliotecas
- Computadores

Ambos servicios están altamente valorados, pero por pocos.